

ИННОВАЦИИ СПАСАЮТ ЖИЗНИ

Программно-аппаратный комплекс повышения БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



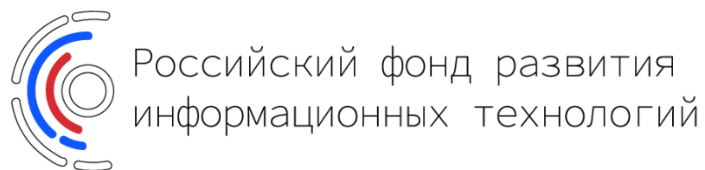
ГЛОНАСС БДД

avtodoria

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА



Победитель акселератора



Финалист РФРИТ



ТОП 1000 идей конкурса



2020-02-03 21:06:56 050km/h

MIC OFF BLACKWUE DR750S-1CH/FHD



Оцифровка по виде

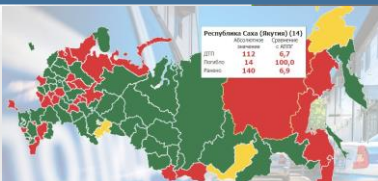


Устройства



АО ГЛОНАСС

ЭРА-ГЛОНАСС



ОТКРЫТЫЕ ДАННЫЕ



Цифровой двойник





Устройства



АО ГЛОНАСС

ЭРА-ГЛОНАСС



ОТКРЫТЫЕ ДАННЫЕ



Цифровой двойник

Процессор
решений

Цифровой двойник



БДД



Как убрали
снег



Не горит свет



Учет
инфраструктуры

перейти к валидатору отчеты выйти

Выберите регион

Московская область

Выберите район

городской округ Солнечногорск

Выберите трассу

Введите диапазон дат

Начало период — 28.04.2021



За весь период За 3 года 2015 2016 2017

2018 2019 2020 Текущий год



ДТП



КАМЕРЫ



СОСТОЯНИЕ ДОРОГ

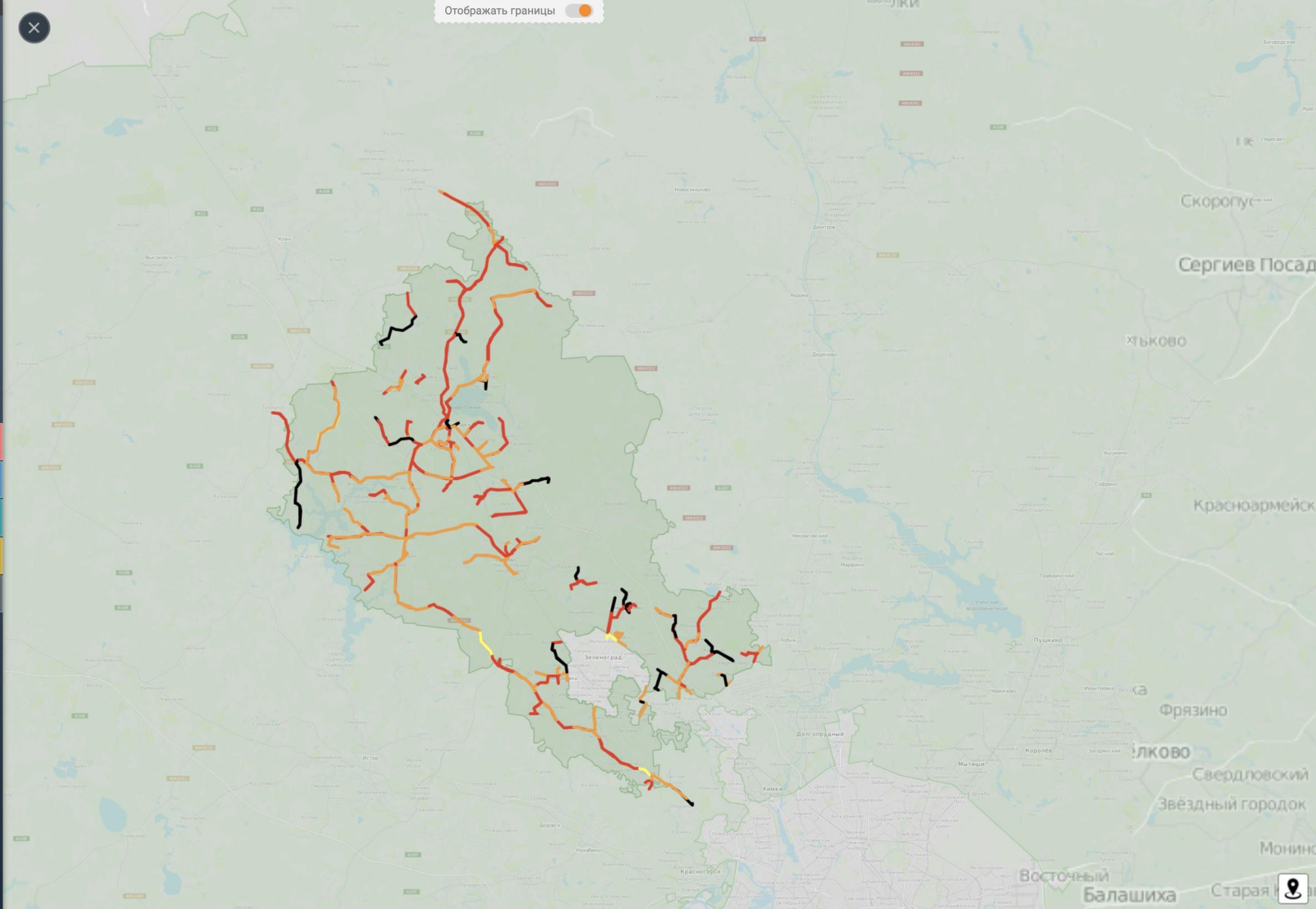


РЕМОНТ ДОРОГ



ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Отображать границы



Предоставление рекомендации по повышению БДД

Рекомендации:

Таблица 24

№	Мероприятия с низкой/средней стоимостью	Мероприятия с высокой стоимостью
1.	Нанесение дорожной разметки с использованием термопластика;	Обустройство асфальтированных приподнятых тротуаров с доступностью для маломобильных групп населения;
2.	Нанесение сплошной разделительной линии дорожной разметки на подъездах к пешеходному переходу;	Расширить тротуар в зоне перехода для обеспечения видимости пешехода;
3.	Установка пешеходных ограждений;	Установка светофора Т7
4.	Обустройство контрастного искусственного освещения пешеходов на переходе;	
5.	Установка дорожных знаков с алмазным напылением;	

Рекомендуется применять мероприятия для повышения безопасности движения на автомобильной дороге в соответствии с нормативной документацией, особенностями климатических условий местности и технико-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги.

Таблица 25

Вероятность ДТП для пешехода	На текущий момент	После выполнения рекомендаций	Снижение вероятности и ДТП, %
Вдоль стороны водителя	3,65	0	-100%
Вдоль стороны пассажира	0,01	0	-100%
Пересечение боковой дороги	14,68	0	-100%
Пересечение дороги	31,56	2,99	-91%
Итоговый коэффициент	49,9	2,99	-94%
Звездность	1 звезда	5 звезд	

Оценка вероятности ДТП и прогноз вероятности после проведения мероприятий

Прогноз оценки БДД для разных участников движения после реализации мероприятий

Список рекомендаций

Таблица 26

Вероятность ДТП для водителя ТС	На текущий момент	После выполнения рекомендаций	Снижение вероятности и ДТП, %
Лобовое столкновение при потере контроля управления ТС	0,94	0,16	-83%
Лобовое столкновение при обгоне	0,13	0,03	-77%
Перекресток	16,3	2,82	-83%
Доступ к объектам	0,12	0,03	-75%
Столкновение при потере контроля управления ТС (сторона водителя)	4,05	0,73	-82%
Столкновение при потере контроля управления ТС (сторона пассажира)	4,05	0,73	-82%
Итоговый коэффициент	25,59	4,5	-82%
Звездность	1 звезда	4 звезды	

Рисунок 30 Рейтинг звездности на текущий момент

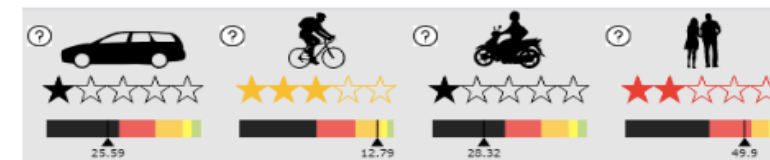
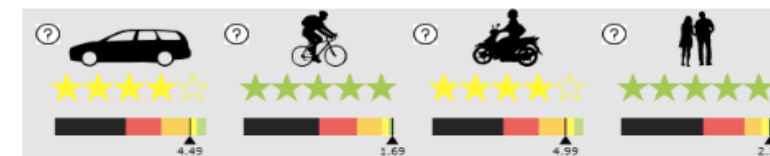


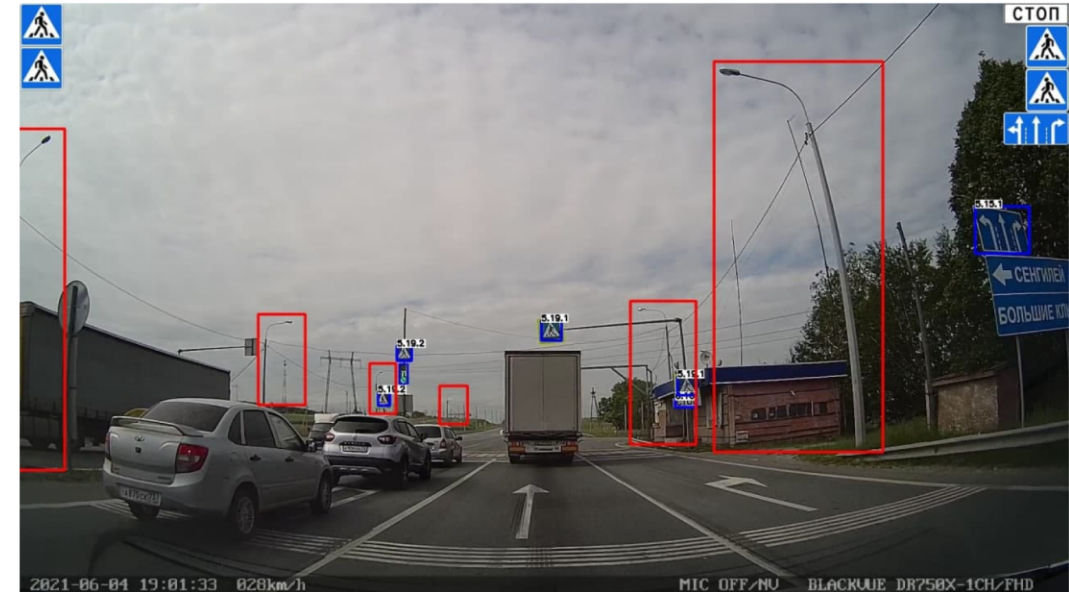
Рисунок 31 Рейтинг звездности после выполнения рекомендаций



Модуль детекции инфраструктуры и дорожных знаков: Детекция областей дорожных знаков:

citysoft

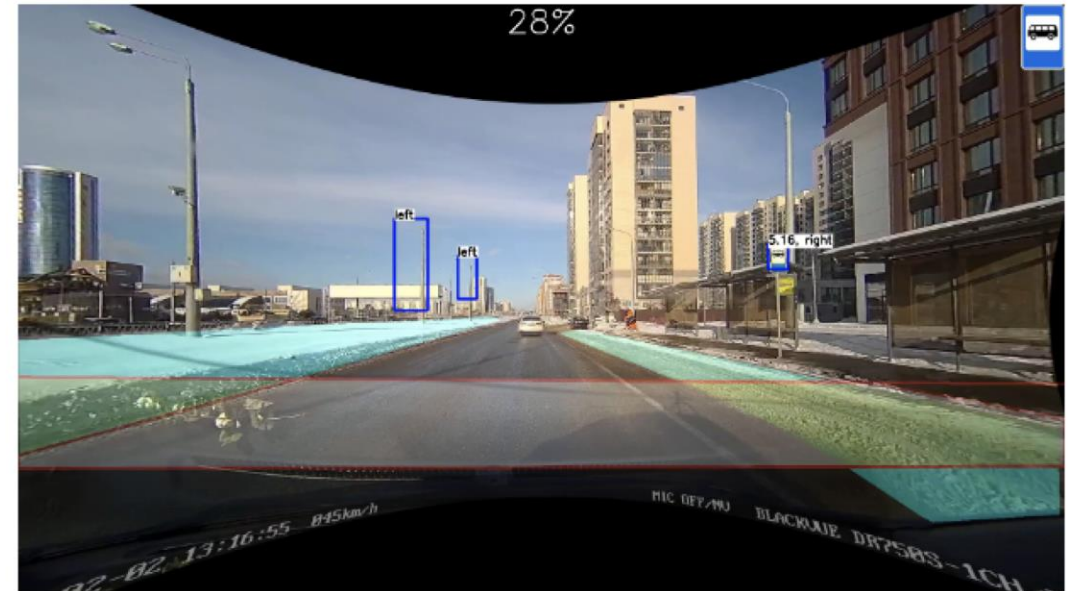
- Определение номера дорожного знака в соответствии с Приложением А ГОСТ Р 52290-2004
- Определение ограничения максимальной скорости на дорожном знаке 3.24
- Определение номера километра на километровом знаке
- Определение географического положения дорожного знака
- Отображение дорожного знака в модуле ГИС, проверка наличия знаков, детектированных ранее, вывод информации об отсутствии/повреждении дорожного знака



Модуль мониторинга качества уборки снега: Детекция на предоставленном видеоизображении:

citysoft

- границ проезжей части, доли границ занятых снегом, кашницей
- границ полос движения, доли границ занятых снегом, кашницей
- типа дорожной разметки для каждой полосы движения,
- бордюров, барьерных ограждений, пешеходных ограждений,
- парапетных ограждений,
- тросовых ограждений.



Реализована выгрузка информации в модуль ГИС, архивное хранение событий.



30%

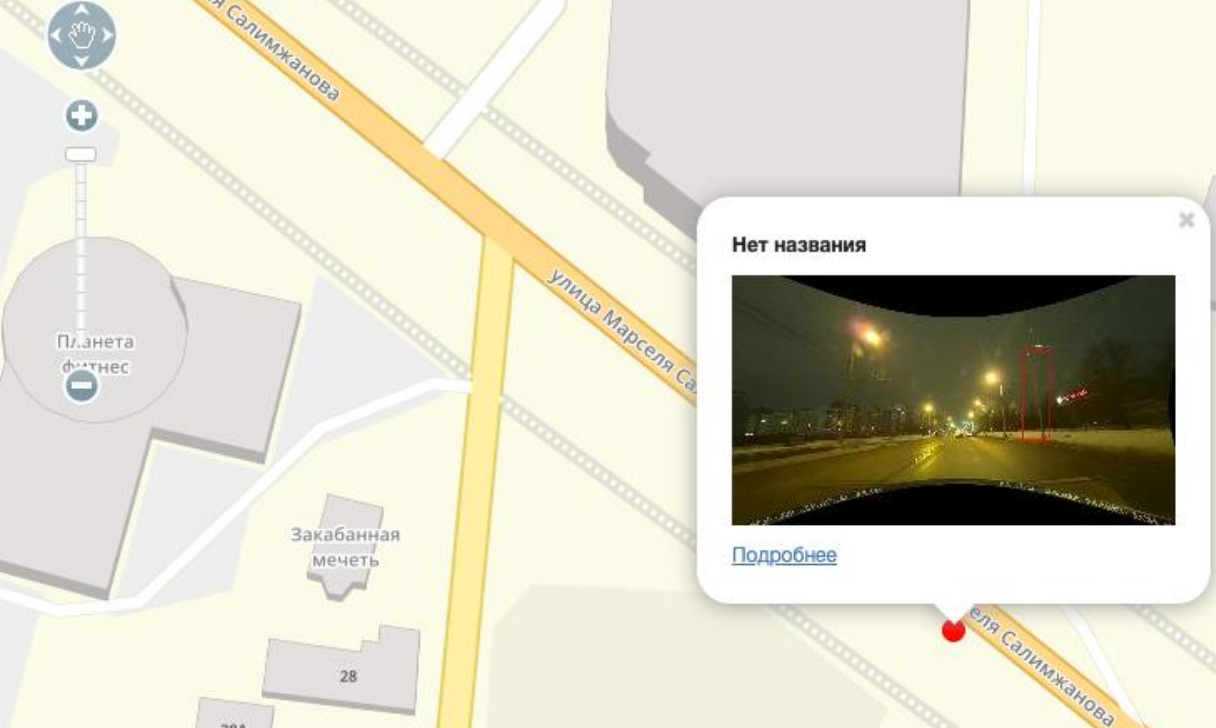
Модуль мониторинга качества уборки снега:
Детекция на предоставленном видеоизображении:



02 13:17:23 032km/h

MIC OFF/NU

BLACKUE DR750S-10

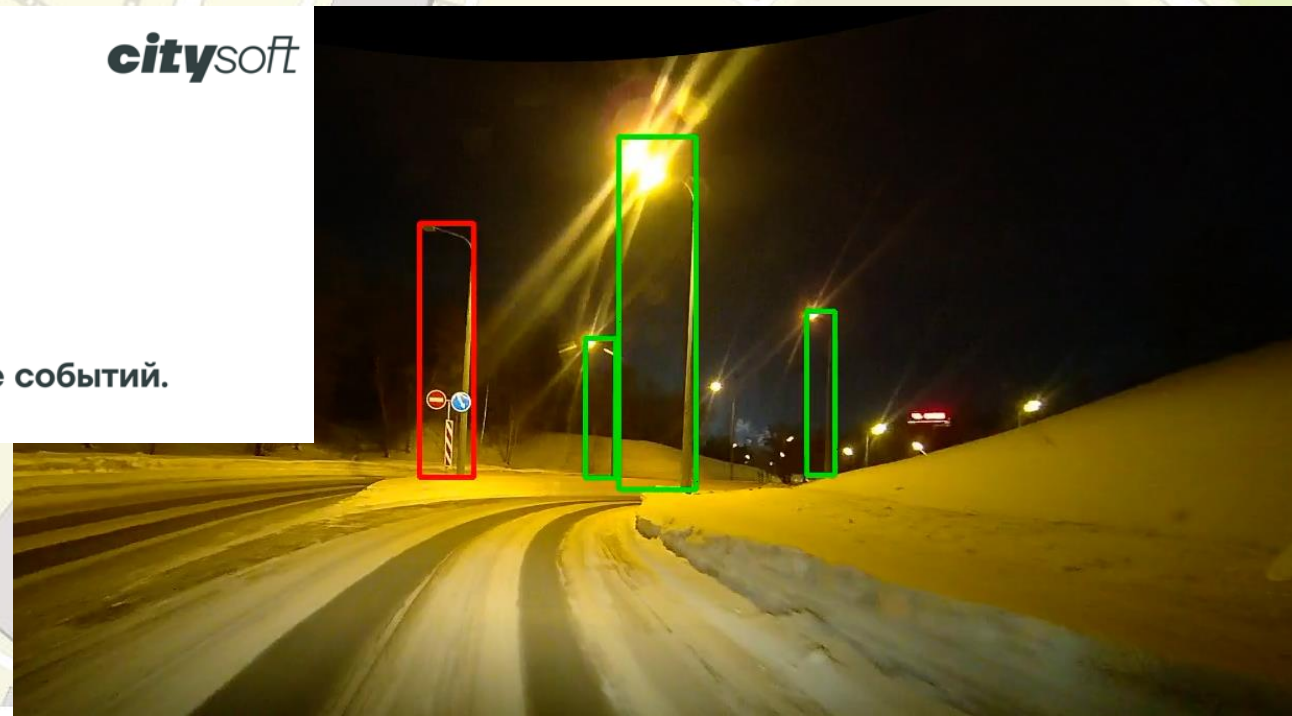
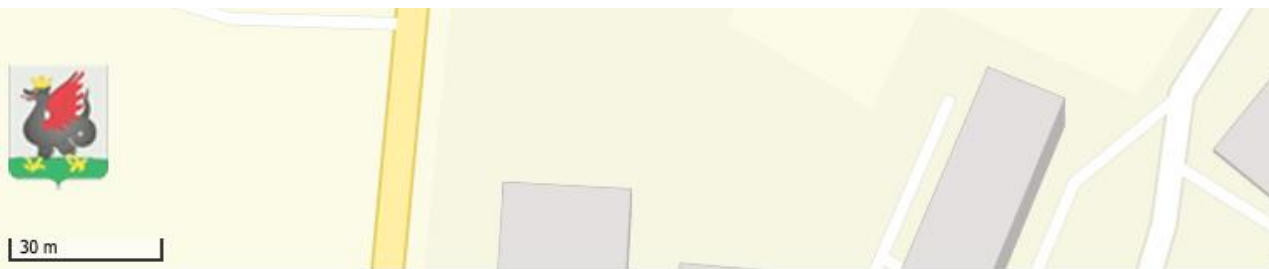


Модуль мониторинга уличного освещения Детекция на предоставленном видеоизображении:

- опор уличного освещения,
- наклона детектированной опоры уличного освещения,
- наличия ночного освещения на светильнике,

Реализована выгрузка информации в модуль ГИС, архивное хранение событий.

citysoft



Выявление повреждений асфальтового покрытия (в разработке)

citysoft



Разрабатывается совместно с общественным проектом «Карта убитых дорог»

ПРИМЕР РЕАЛИЗАЦИИ

citysoft

