

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ № _____

МОСКВА

Об утверждении Правил представления информации о дорожно-транспортном происшествии страховщику и требований к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую регистрацию информации, и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2014 г. № 1002

В соответствии с пунктом 7 статьи 11.1 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

Правила представления информации о дорожно-транспортном происшествии страховщику;

требования к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую регистрацию информации.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Российской Федерации от 1 октября 2014 г. № 1002 «Об утверждении Правил представления информации о дорожно-транспортном происшествии страховщику и требований к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую регистрацию информации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5449; 2016, № 18, ст. 2640).

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2018 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ № _____

**Правила представления информации о дорожно-транспортном
происшествии страховщику**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок представления информации о дорожно-транспортном происшествии страховщику, обеспечивающий получение страховщиком некорректируемой информации, а также требования к составу такой информации в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

2. Потерпевший в дорожно-транспортном происшествии:

а) не позднее 10 минут после дорожно-транспортного происшествия инициирует передачу в Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС» (далее – ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС») от технического средства контроля, обеспечивающего некорректируемую регистрацию данных, зафиксированных с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными навигационными спутниковыми системами (далее – техническое средство контроля № 1), информации об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия путем нажатия кнопки на данном техническом средстве контроля;

б) не позднее 60 минут после дорожно-транспортного происшествия выполняет с использованием технического средства контроля, обеспечивающего фото- или видеосъемку транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия (далее – техническое средство контроля № 2), фото- или видеосъемку, которая включает изображения:

государственных регистрационных знаков транспортных средств участников дорожно-транспортного происшествия или идентификационных номеров (VIN) (в случае отсутствия государственных регистрационных знаков транспортных средств);

повреждений транспортных средств;

взаимного расположения транспортных средств участников дорожно-транспортного происшествия с привязкой к объектам транспортной инфраструктуры или иным неподвижным объектам;

следов и предметов, относящихся к дорожно-транспортному происшествию;

государственного регистрационного знака транспортного средства свидетеля дорожно-транспортного происшествия (при наличии свидетеля);

в) при наличии технической возможности не позднее 60 минут после дорожно-транспортного происшествия, а в случае ее отсутствия сразу после появления соответствующей технической возможности передает с использованием технического средства контроля № 2 материалы фото- или

видеосъемки транспортных средств и их повреждений в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии со статьей 30 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – АИС ОСАГО).

г) в течение 5 рабочих дней со дня дорожно-транспортного происшествия представляет страховщику, застраховававшему его гражданскую ответственность, следующие документы и материалы:

экземпляр бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии, заполненный водителями транспортных средств, причастных к дорожно-транспортному происшествию;

заявление о прямом возмещении убытков.

3. Информация об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, поступившая в ГАИС

«ЭРА-ГЛОНАСС», незамедлительно передается в АИС ОСАГО с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

4. Информация об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, содержащаяся в АИС ОСАГО, предоставляется из АИС ОСАГО страховщикам по их запросу.

5. В случае, если гражданская ответственность потерпевшего застрахована в рамках международных систем страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, участником которых является профессиональное объединение страховщиков, потерпевший либо уполномоченное им лицо представляет предусмотренные настоящими правилами документы и материалы страховщику, застраховававшему гражданскую ответственность лица, причинившего вред, вместе с заявлением о страховой выплате.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ № _____

**Требования
к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую
регистрацию информации**

1. Техническое средство контроля № 1 должно:

а) соответствовать требованиям, установленным разделами 6, 8-24, подразделом 7.1 раздела 7 ГОСТ Р 57484-2017 «Комплексная система унифицированной бортовой аппаратуры ГЛОНАСС. Технические средства контроля обстоятельств причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия. Общие технические требования и методы испытаний»;

б) обеспечивать возможность вызова экстренных оперативных служб в ручном режиме посредством нажатия кнопки экстренного вызова на данном техническом средстве контроля и передачу минимально необходимой информации о транспортном средстве в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» с последующим установлением двусторонней голосовой связи в соответствии с требованиями подраздела 7.2 раздела 7 ГОСТ Р 57484-2017;

в) обеспечивать передачу информации в составе, установленном пунктами 7.1.2-7.1.5 подраздела 7.1 раздела 7 ГОСТ Р 57484-2017 в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия по сетям подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000 с использованием протоколов обмена данными по ГОСТ Р 57483-2017;

г) обеспечивать некорректируемость информации, передаваемой в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», в соответствии с требованиями раздела 10 ГОСТ Р 57484-2017;

д) обеспечивать установленные в пункте 7.1.2 подраздела 7.1 раздела 7 ГОСТ Р 57484-2017 требования по составу передающейся в автоматическом режиме информации в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», а также требования по ее передаче;

2. Состав информации об обстоятельствах дорожно-транспортного происшествия, подлежащей регистрации во внутренней энергонезависимой памяти технического средства контроля № 1 и передаче в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» в некорректируемом виде, должен соответствовать требованиям, установленным пунктом 10.3.2 подраздела 10.3 раздела 10 ГОСТ Р 57484-2017.

3. В целях обеспечения возможности обмена данными технического средства контроля № 1 с ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» должны быть проведены:

а) аутентификация и авторизация данного технического средства контроля в сетях подвижной радиотелефонной связи в соответствии с Правилами эксплуатации устройств вызова экстренных оперативных служб, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 июня 2015 г. № 557;

б) идентификация данного технического средства контроля в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» с использованием профиля сети подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающей функционирование ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», содержащегося на персональной универсальной идентификационной карте абонента для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000, в соответствии с Правилами информационного взаимодействия оператора Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» с обладателями информации и ее пользователями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 февраля 2015 г. № 151.

4. Техническое средство контроля № 2 должно:

регистрировать дату, время и координаты места проведения фото- и (или) видеосъемки;

обеспечивать передачу полученных фото- и (или) видеоизображений и зарегистрированных данных в некорректированном виде в АИС ОСАГО.

Координаты местоположения технического средства контроля № 2 должны определяться с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными навигационными спутниковыми системами.