



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

П Р И К А З

06.03.17

№ 61-02-46/7

**Об утверждении Регламента
информационного взаимодействия
диспетчерских служб заказа легковых
такси в городе Москве с Единой
региональной навигационно-
информационной системой
города Москвы**

В соответствии с пунктом 1.1.1 постановления Правительства Москвы от 24 января 2017 г. № 9-ПП «О мерах по совершенствованию организации таксомоторных перевозок в городе Москве и внесении изменения в постановление Правительства Москвы от 15 февраля 2011 г. № 32-ПП» **приказываю:**

1. Утвердить Регламент информационного взаимодействия диспетчерских служб заказа легковых такси в городе Москве с Единой региональной навигационно-информационной системой города Москвы (далее – Регламент) (приложение).
2. Советнику руководителя Департамента **Ереминой Е.В.** обеспечить публикацию Регламента на официальном сайте Департамента.
3. Настоящий приказ вступает в силу с **1 апреля 2017 г.**
4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Департамента **Пронина Д.В.**

**Заместитель Мэра Москвы
в Правительстве Москвы,
руководитель Департамента**

М.С. Ликсутов

КОПИЯ ВЕРНА

Приложение
к приказу Департамента транспорта
и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы
от 06.03.14 № 61-02-46/4

**Регламент информационного взаимодействия диспетчерских служб заказа
легковых такси в городе Москве с Единой региональной навигационно-
информационной системой города Москвы**

Содержание

1. Перечень терминов и определений	3
2. Общие положения	4
3. Перечень процедур информационного взаимодействия	5
4. Передача телематической информации о транспортных средствах.....	5
5. Передача сведений об эксплуатируемых ТС и бортовом оборудовании, установленном на транспортных средствах/ изменение сведений.....	6
6. Порядок взаимодействия систем в случае отказа информационных систем или при возникновении нештатных ситуаций	7

1. Перечень терминов и определений

Сокращение	Наименование сокращения
АТТ	Абонентский телематический терминал - навигационное устройство, способное передавать в РНИС информацию о своем местоположении
ГКУ ЦОДД	Государственное казенное учреждение города Москвы - Центр организации дорожного движения Правительства Москвы
ГЛОНАСС	Глобальная навигационная спутниковая система
Диспетчерская служба	Диспетчерская служба заказа легковых такси в городе Москве
ИС	Информационная система
Мониторинговая информация/данные (телематические данные, телематическая информация)	Информация, поступающая с АТТ: - время и дата фиксации местоположения транспортного средства; - географическая широта местоположения транспортного средства; - географическая долгота местоположения транспортного средства; - путевой угол транспортного средства; - скорость движения транспортного средства; - и т.д.
Оператор РНИС	Организация, осуществляющая эксплуатацию РНИС – Государственное казенное учреждение города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы
РНИС	Единая региональная навигационно-информационная система города Москвы
Справочная информация	Информация о ТС
ТС	Транспортное средство
GPS	Система глобального позиционирования (Global Positioning System)

2. Общие положения

Регламент информационного взаимодействия диспетчерских служб заказа легковых такси в городе Москве с Единой региональной навигационно-информационной системой города Москвы (далее – Регламент) определяет процедуры передачи мониторинговой и справочной информации о транспортных средствах, осуществляющих таксомоторную деятельность на территории города Москвы от информационных систем диспетчерских служб в РНИС.

Регламент включает в себя перечень передаваемой информации, объем и сроки информационного обмена, требования к структурам и форматам данных, средствам защиты, средствам коммуникации и связи, а также прочие технические условия, необходимые для обеспечения передачи данных в электронном виде.

Настоящий Регламент разработан в соответствии с:

- Приказом Минтранса России от 31 июля 2012 г. № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»;

- Законом города Москвы от 24 октября 2001 г. № 52 «Об информационных ресурсах и информатизации города Москвы»;

- постановлением Правительства Москвы от 24 января 2017 г. № 9-ПП «О мерах по совершенствованию организации таксомоторных перевозок в городе Москве и внесении изменения в постановление Правительства Москвы от 15 февраля 2011 г. № 32-ПП»;

- постановлением Правительства Москвы от 3 декабря 2013 г. № 780-ПП «О государственной информационной системе «Единая региональная навигационно-информационная система города Москвы»;

- постановлением Правительства Москвы от 11 января 2011 г. № 1-ПП «О создании интеллектуальной транспортной системы города Москвы»;

- постановлением Правительства Москвы от 2 сентября 2011 г. № 408-ПП «Об утверждении Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы» на 2012-2016 годы и на перспективу до 2020 года».

Данные, передаваемые в рамках Регламента являются открытыми в соответствии с требованием Постановления Правительства Российской Федерации от 10.06.2013 № 583 «Об обеспечении доступа к общедоступной информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»» и могут быть воспроизведены в любых средствах массовой информации в информационно–

телекоммуникационной сети Интернет или на любых иных носителях без каких-либо ограничений по объему и срокам публикации.

Организация передачи данных в рамках настоящего Регламента осуществляется на безвозмездной основе. Оператор РНИС имеет право использовать и предоставлять информацию, содержащуюся в РНИС в порядке и способами, установленными действующим законодательством Российской Федерации.

3. Перечень процедур информационного взаимодействия

Процесс организации взаимодействия включает в себя следующие процедуры:

1. Организация канала взаимодействия ИС диспетчерской службы с РНИС.
2. Передача мониторинговых данных ТС от диспетчерских служб в РНИС города Москвы.
3. Передача справочной информации ТС от диспетчерских служб в РНИС.

4. Передача телематической информации о транспортных средствах

4.1. Краткое описание процесса

ИС диспетчерской службы обеспечивает передачу в РНИС телематической информации от АТТ, установленных на ТС, включая данные, получаемые с дополнительного бортового оборудования.

Передача телематической информации с ТС от ИС диспетчерской службы в РНИС должна обеспечиваться в режиме реального времени.

4.2. Требования к способу передачи данных

Перед началом взаимодействия ИС диспетчерских служб и РНИС, администратор ИС диспетчерской службы должен сообщить оператору РНИС информацию об IP-адресе и номере порта, с которого будет осуществляться передача телематической информации. В свою очередь, оператор РНИС предоставит соответствующую информацию для организации приема данных в РНИС.

Передача навигационных данных от ИС диспетчерской службы в РНИС должна осуществляться по протоколу межсистемного взаимодействия EGTS в соответствии с приказом Минтранса России от 31 июля 2012 г. № 285.

Периодичность передачи данных (навигационных отметок) от бортового оборудования ТС для приема в ИС диспетчерской службы и последующей передачи

в РНИС должна быть не реже одного раза в 20 секунд, либо при получении данных с дополнительного оборудования.

4.3. Состав мониторинговой информации

Таблица 1 – Состав мониторинговой информации*.

№ п/п	Наименование поля	Тип данных	Примечание
1	Идентификатор бортового оборудования	Символьный	Уникальный идентификатор бортового оборудования, установленный на ТС
2	Дата и время	Дата	Дата и время создания данных (с точностью до миллисекунд)
3	Широта	Числовой	В проекции WGS84, десятичные градусы точностью до 6 знаков после запятой
4	Долгота	Числовой	В проекции WGS84, десятичные градусы точностью до 6 знаков после запятой
5	Скорость	Числовой	Единицы измерения – км/ч или м/сек. С точностью до сотых.
6	Путевой угол	Числовой	С точностью до сотых долей градуса.

* Состав передаваемой мониторинговой информации может быть расширен за счет дополнительных параметров, измеряемых АТТ.

5. Передача сведений об эксплуатируемых ТС и бортовом оборудовании, установленном на транспортных средствах/изменение сведений

5.1. Краткое описание процесса

ИС диспетчерской службы передает в РНИС данные об эксплуатируемых ТС и бортовом оборудовании, установленном на транспортных средствах.

5.2. Требования к способу передачи данных

Перед началом взаимодействия ИС диспетчерских служб и РНИС, администратор ИС диспетчерской службы должен сообщить оператору РНИС информацию об URL-адресе, с которого будет осуществляться передача справочной информации.

Передача информации между ИС диспетчерской службы и РНИС осуществляется с использованием стандартного сетевого протокола передачи данных HTTP версии 1.1 (или выше) посредством REST-запроса к БД ИС

диспетчерской службы.

Получение справочных данных о ТС в РНИС осуществляется методом GET-запроса. Данные должны предоставляться в РНИС в кодировке UTF8 в формате JSON. В каждый момент времени по указанной ссылке-запросу должна быть доступна актуальная информация о ТС, подлежащих передаче в РНИС.

5.3. Состав справочных данных

Таблица 2 – Состав данных о транспортных средствах

№ п/п	Наименование поля	Название атрибута в выгрузке	Тип данных	Примечание
1	Регистрационный знак	reg_number	Символьный	Серия и номер государственного регистрационного знака ТС
2	Идентификатор бортового оборудования	attid	Символьный	Уникальный идентификатор бортового оборудования, установленного на ТС
3	Номер разрешения	licenseNumber	Символьный	Номер разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси
4	Статус свободен/занят	hasOrder	Символьный	free/busy
5*	Наименование медицинской организации и номер лицензии	Med_license	Символьный	Наименование медицинской организации, проводившей предрейсовый медицинский осмотр водителя легкового такси и номер лицензии медицинской деятельности

*Предоставление информации, указанной в подпункте 5 таблицы 2, ИС диспетчерских служб в РНИС не является обязательным.

6. Порядок взаимодействия систем в случае отказа информационных систем или при возникновении нештатных ситуаций

При возникновении отказов в работе ИС диспетчерской службы, диспетчерская служба должна сообщить оператору РНИС о факте возникновения отказа, а также срок его устранения, при помощи доступных в данный момент каналов связи (телефон, электронная почта).

После устранения отказа в работе ИС диспетчерской службы, диспетчерская служба должна сообщить оператору РНИС о восстановлении работоспособности своей системы, и возобновить взаимодействие в штатном режиме.