

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации**

#### **Статья 1**

Внести в Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607; № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290; 2007, № 46, ст. 5554; № 50, ст. 6245; 2008, № 30, ст. 3616; 2009, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901; 2012, № 31, ст. 4318; 2013, № 23, ст. 2882; № 27, ст. 3477; 2014, № 30, ст. 4254; 2015, № 29, ст. 4356, 4379, 4380; 2016, № 1, ст. 82; № 18, ст. 2487) следующие изменения:

- 1) в статье 8:

а) подпункт 2<sup>1</sup> пункта 1 изложить в следующей редакции:

«2<sup>1</sup>) беспилотные авиационные системы и (или) их элементы, за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих в себя беспилотные гражданские воздушные суда, на которые сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа или акта оценки конкретного воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее;»;

б) в пункте 3 слова «указанными уполномоченными органами» заменить словами «федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации»;

2) дополнить статьей 8<sup>1</sup> следующего содержания:

**«Статья 8<sup>1</sup>. Обязательная аттестация авиационного персонала экспериментальной авиации**

1. Специалисты авиационного персонала экспериментальной авиации подлежат обязательной аттестации.

Обязательная аттестация специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации проводится уполномоченным органом в области оборонной промышленности с участием организаций экспериментальной авиации.

2. Порядок проведения обязательной аттестации авиационного персонала экспериментальной авиации устанавливается федеральными авиационными правилами.»;

3) в статье 32:

а) пункт 5 после слова «управляемое» дополнить словами «, контролируемое»;

б) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Беспилотная авиационная система – комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов.»;

4) в статье 33:

а) в подпункте 1 пункта 1 слова «0,25 килограмма» заменить словами «30 килограммов»;

б) пункты 1<sup>3</sup> и 3<sup>1</sup> признать утратившими силу;

в) дополнить пунктом 3<sup>2</sup> следующего содержания:

«3<sup>2</sup>. Беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенные в Российскую Федерацию или произведенные в Российской Федерации, подлежат учету в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.»;

5) пункт 4 статьи 34 после слова «судно» дополнить словами «, подлежащее государственной регистрации.»;

б) пункт 1 статьи 36 после слова «менее,» дополнить словами «а также беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее.»;

7) в статье 37:

а) наименование дополнить словами «, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов.»;

б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Обязательная сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов нового типа, беспилотных авиационных систем и их элементов проводится в соответствии с федеральными авиационными правилами, устанавливающими порядок обязательной сертификации. Обязательная сертификация завершается выдачей сертификата типа, если в ходе проведения сертификации

установлено, что гражданские воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты нового типа, беспилотные авиационные системы и (или) их элементы соответствуют требованиям к летной годности и к охране окружающей среды и конструкция гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов нового типа признана в качестве типовой.»;

в) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Гражданское воздушное судно, авиационный двигатель и воздушный винт, беспилотная авиационная система и (или) ее элемент, конструкция которых признана в качестве типовой, в процессе серийного производства проходят в установленном порядке испытания и проверки, завершающиеся выдачей гражданскому воздушному судну сертификата летной годности, беспилотной авиационной системе или ее элементу, авиационному двигателю или воздушному винту эквивалентного сертификату летной годности документа. Указанные документы удостоверяют, что конструкции и характеристики гражданского воздушного судна, беспилотной авиационной системы и ее элемента, авиационного двигателя и воздушного винта соответствуют их типовым конструкциям, а их изготовление – соответствующим требованиям.»;

г) пункт 9 после слова «винты,» дополнить словами «беспилотные авиационные системы и (или) их элементы, включающие в

себя беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 килограммов,»;

8) в статье 53:

а) пункт 1 после слова «менее,» дополнить словами «беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее,»;

б) дополнить пунктом 1<sup>2</sup> следующего содержания:

«1<sup>2</sup>. Допуск специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации к деятельности осуществляется по результатам обязательной аттестации.

К выполнению функций членов экипажа экспериментального воздушного судна, парашютистов-испытателей, сотрудников по организации полетов, обеспечению полетов, управлению полетами экспериментальной авиации и техническому обслуживанию воздушных судов экспериментальной авиации допускаются лица из числа аттестованных специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации, имеющие соответствующие свидетельства, выданные в порядке, установленном федеральными авиационными правилами.

Формы указанных свидетельств и правила их заполнения утверждаются уполномоченным органом в области оборонной промышленности.

Порядок допуска специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации к деятельности устанавливается федеральными авиационными правилами.»;

9) дополнить статьей 54<sup>1</sup> следующего содержания:

**«Статья 54<sup>1</sup>. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации**

1. Порядок подготовки специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации устанавливается федеральными авиационными правилами.

2. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации осуществляется по программам подготовки, требования к порядку разработки, утверждения и содержанию которых устанавливаются федеральными авиационными правилами.»;

10) пункт 1 статьи 57 после слова «менее,» дополнить словами «беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее,».

## **Статья 2**

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования, за исключением

положений, для которых настоящей статьей установлен иной срок вступления их в силу.

2. Пункт 2, подпункт «в» пункта 4, подпункт «б» пункта 8, пункт 9 статьи 1 настоящего Федерального закона вступают в силу по истечении одного года после дня официального опубликования настоящего Федерального закона.

Президент  
Российской Федерации

В.Путин