

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «___» _____ 2018 г. № _____

МОСКВА

Об обеспечении проведения эксперимента по обмену информацией о дорожно-транспортном происшествии в электронной форме

В целях сокращения времени на оформление документов о дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП), а также апробации возможности составления и направления извещений о ДТП страховым организациям, застраховавшим гражданскую ответственность владельцев причастных к ДТП транспортных средств (далее – страховые организации), в форме электронных документов (далее – электронные документы о ДТП), в соответствии со статьей 11.1 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Закон об ОСАГО), с использованием программного обеспечения, интегрированного с федеральной государственной информационной системой «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (далее – ЕПГУ) и федеральной государственной информационной системой «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме» (далее – ЕСИА) Правительство Российской Федерации **постановляет:**

1. Провести эксперимент по обмену информацией в электронной форме о ДТП, произошедших в пределах границы городов федерального значения Москва и Санкт-Петербург, Московской и Ленинградской областей (далее – эксперимент), в случае, если причастные к ДТП транспортные средства находятся в собственности граждан Российской Федерации и зарегистрированы в Российской Федерации, отсутствуют разногласия у водителей причастных к ДТП транспортных средств относительно обстоятельств причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате ДТП, характера и перечня видимых повреждений транспортных средств, и при соблюдении

условий подпунктов «а» и «б» пункта 1 статьи 11.1 Закона об ОСАГО, с использованием бесплатного специализированного мобильного приложения «Помощник ОСАГО», оператором которого является Российский союз автостраховщиков, интегрированного с ЕПГУ и ЕСИА (далее – Мобильное приложение).

2. Установить, что участниками эксперимента являются Минкомсвязь России, Банк России, МВД России, Российский союз автостраховщиков (далее – РСА), страховые организации, водители причастных к ДТП транспортных средств (при выполнении условий эксперимента).

3. Определить дату начала эксперимента – 1 сентября 2019 года, и считать эксперимент завершенным по истечении 12 месяцев с даты начала эксперимента.

4. Утвердить прилагаемый порядок реализации эксперимента по обмену информацией о дорожно-транспортном происшествии в электронной форме.

5. Минкомсвязи России с участием Банка России, МВД России, РСА и страховых организаций в срок не позднее 3 месяцев после окончания эксперимента провести оценку результатов эксперимента и предоставить соответствующий доклад в Правительство Российской Федерации.

6. Реализация настоящего постановления осуществляется федеральными органами исполнительной власти в пределах установленной штатной численности и лимитов бюджетных ассигнований федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.А. Медведев

**Порядок реализации эксперимента по обмену информацией
о дорожно-транспортном происшествии в электронной форме**

1. Водителям причастных к ДТП транспортных средств на основании данных, полученных из Мобильного приложения, обеспечивается возможность формирования необходимых электронных документов о ДТП, подписания электронных документов о ДТП простыми электронными подписями водителей причастных к ДТП транспортных средств посредством использования подтвержденных учетных записей указанных водителей в ЕПГУ после прохождения идентификации и аутентификации с использованием ЕСИА, а также обеспечивается передача электронных документов о ДТП в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии со статьёй 30 Закона об ОСАГО (далее – АИС ОСАГО).

2. РСА в целях организации обмена информацией о ДТП в электронной форме не позднее 15 августа 2019 года обеспечивает:

- разработку технического задания согласно Распоряжению Правительства РФ от 4 мая 2017 г. N 865-Р и контроль реализации услуги по обеспечению оформления документов о ДТП в электронном виде в составе ЕПГУ;
- доработку Мобильного приложения и АИС ОСАГО в целях обмена информацией согласно п.п. 4 настоящего порядка;
- получение через единую систему межведомственного электронного взаимодействия (далее – СМЭВ) и загрузку в АИС ОСАГО подписанных водителями причастных к ДТП транспортных средств электронных документов о ДТП;
- отправку водителям причастным к ДТП транспортных средств уведомлений о загрузке в АИС ОСАГО электронных документов о ДТП;
- направление электронных документов о ДТП страховым организациям.

3. Минкомсвязь России не позднее 15 августа 2019 года обеспечивает:

- разработку и публикацию в составе ЕПГУ услуги по обеспечению оформления документов о ДТП в электронном виде согласно установленной процедуре;
- передачу подписанных водителями причастных к ДТП транспортных средств электронных документов о ДТП в РСА посредством СМЭВ.

4. В целях проверки корректности данных РСА посредством АИС ОСАГО передает по запросу Мобильного приложения, включающему серию и номер полиса обязательного страхования гражданской ответственности (далее

– полис ОСАГО) и реквизиты водительского удостоверения, предоставляет следующую информацию о полисах ОСАГО:

- сведения о наличии данных указанного в запросе полиса ОСАГО в АИС ОСАГО;
- дата начала срока страхования;
- дата окончания срока страхования;
- сведения о праве указанного в запросе водителя на управление транспортным средством на основании указанного запросе полиса ОСАГО;
- марка транспортного средства;
- модель транспортного средства;
- VIN/Номер кузова/Номер шасси/государственный регистрационный знак ТС;
- наименование страховщика, застраховавшего гражданскую ответственность владельца транспортного средства, указанного в запросе, и их контактные данные.

5. В целях сокращения ввода данных и обеспечения их корректности водителям причастных к ДТП транспортных средств должна обеспечиваться возможность использования ЕСИА для внесения в электронные документы о ДТП следующих данных о водителе по запросу Мобильного приложения:

- фамилия;
- имя;
- отчество (при наличии данной информации в ЕСИА);
- дата рождения;
- адрес проживания (при наличии данной информации в ЕСИА);
- адрес регистрации (при наличии данной информации в ЕСИА);
- номер мобильного телефона;
- адрес электронной почты;
- серия, номер, дата выдачи, срок действия водительского удостоверения (при наличии данной информации в ЕСИА);
- данные о транспортном средстве: государственный регистрационный знак, серия и номер свидетельства о регистрации (при наличии данной информации в ЕСИА).

6. Оформление электронных документов о ДТП осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации с использованием Мобильного приложения.

7. Посредством мобильного устройства с использованием Мобильного приложения фиксируются координаты места ДТП, дата и время ДТП, определяется ближайший адрес, а также производится фотосъемка транспортных средств и их повреждений на месте ДТП в соответствии с требованиями, установленными профессиональным объединением страховщиков и согласованными Банком России, согласно Закону об ОСАГО.

8. С использованием механизмов ЕПГУ формируется черновик извещения о ДТП, доступный для подписания простой электронной подписью каждого из водителей причастных к ДТП транспортных средств. Итоговое извещение о ДТП в форме электронного документа, подписанное

электронными подписями водителей причастных к ДТП транспортных средств, с уникальным номером ДТП и информацией о координатах ДТП, дате и времени направляется в АИС ОСАГО посредством СМЭВ.

9. Полученные посредством СМЭВ электронные документы о ДТП, подписанные простыми электронными подписями водителей причастных к ДТП транспортных средств, объединяются с полученными из Мобильного приложения фотоматериалами, формируются в единый пакет с уникальным номером, сохраняются в АИС ОСАГО и направляются страховым организациям, застраховавшим ответственность водителей причастных к ДТП транспортных средств.