

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

21 октября 2015 г.

№

8/1

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в статью 23 Федерального закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Приложения:

- 1) Указанный проект федерального закона на 1 л.;
- 2) Пояснительная записка на 3 л.;
- 3) Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона на 1 л.;
- 4) Финансово-экономическое обоснование на 1 л.;
- 5) Копии текста законопроекта и материалов к нему на электронном носителе.

В.Б. Ефимов

Е.С. Москвичев

М.В. Брячак



Вносится
депутатами Государственной Думы
В.Б. Ефимовым,
Е.С. Москвичевым,
М.В. Брячаком.

Проект № 909155-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 23 Федерального закона Российской Федерации "О безопасности дорожного движения"

Внести в Федеральный закон Российской Федерации от 10 декабря 1995 года № 196 ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации ...) следующие изменения:

Абзац 5 части 7 статьи 23 «, в том числе с использованием телемедицинских технологий удаленным способом.».

Президент
Российской Федерации

В.В. Путин



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту Федерального закона «О внесении изменений в статью 23 Федерального закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения»

В части 1, статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ) установлено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны: «... организовывать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовые медицинские осмотры водителей ...»

В части 3, статьи 23 Федерального закона №196 - ФЗ указано, что: «... обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, за исключением водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб.

Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.»

Указанной статьей Федерального закона № 196-ФЗ Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств проводятся либо привлекаемыми медицинскими работниками по договору с медицинскими учреждениями, либо в порядке и на условиях, предусмотренных частью 4 статьи 24 Федерального закона от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации".

В соответствии с частью 7 статьи 46 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской

Федерации", Минздрав России Приказом от 15.12.2014 г. N 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров» (далее - Порядок), установил объем проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, где основное время медицинского работника затрачивается на скрупулезное измерение физиологических показателей каждого сотрудника и на запись полученных показателей в журнал учета, что является рутинной работой, фактически не требующей медицинской квалификации.

В связи с развитием компьютерных технологий и появлением множества цифровых медицинских приборов, получивших регистрационное удостоверение в РФ, общемировой тенденции, в том числе и Всемирной организацией здравоохранения по применению телемедицинских технологий при получении и передачи физиологических показателей состояния здоровья человека на расстояние, а также Концепции развития телемедицинских технологий в РФ, утвержденной приказом Минздрава в 2001 году назрела необходимость представить возможность транспортным предприятиям и медицинским учреждениям внедрять телемедицинские технологии в рамках проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров удаленным способом.

Измерение физиологических показателей состояния здоровья на основе телемедицинских технологий, данные которых в автоматическом режиме по доступным каналам связи направляются медицинскому работнику находящемуся в удаленном доступе, позволяют оградить от рутинной, низко квалифицированной работы «армию» медицинских специалистов, что сократит затраты на проведение ежедневных медицинских осмотров.

Закрепление на законодательном уровне возможности проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров с помощью телемедицинских технологий внесет свой

существенный вклад в решение задачи по снижению смертности от дорожно-транспортных происшествий поставленной Президентом Российской Федерации в одном из «майских» указов (№ 598 от 7.06.2012 г.).

Также следует отметить, что в Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года (утв. Правительством РФ 14.05.2015 г.) развитие телемедицины обозначено, как приоритетное направление государственной политики в обеспечении здоровья.

Вместе с тем, рассматриваемый законопроект не исключает возможность прохождения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров и другими способами, которые не противоречат действующему законодательству, а лишь расширяет возможность выбора транспортным предприятиям оптимального для них способа с учетом стремительно развивающихся компьютерных технологий.

ПЕРЕЧЕНЬ

**актов федерального законодательства, подлежащих
признанию утратившими силу, приостановлению, изменению,
дополнению или принятию в связи с принятием
проекта федерального закона
«О внесении изменений в статью 23 Федерального закона Российской
Федерации
«О безопасности дорожного движения»**

Принятие и реализация представленного проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов, кроме тех, в которые предполагается внести изменения данным проектом федерального закона.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 23 Федерального закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в статью 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» не потребует дополнительных финансовых расходов из средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований.